

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ ERMAN ER-G-220-02

Заводские настройки



Версия документа 1.5
Версия программного обеспечения 0524
Дата выпуска 17.05.2024
©КБ АГАВА

.....
КБ АГАВА оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию преобразователей частоты и в настоящее Руководство без предварительного уведомления. Содержание этого документа не может копироваться без письменного согласия КБ АГАВА.

ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

Имя	Описание	Диапазон	Заводские значения
P.200	Верхняя калибровка датчика давления А1	–	–
P.201	Нижняя калибровка датчика давления А1	–	–
P.202	Текущий сигнал с датчика давления А1	–	–
P.203	Режим обработки ошибок 0 – останавливаться 1, 2 – перезапускаться для всех ошибок	0 – 2	1
P.204	Нижний аварийный порог напряжения, В	150 – 300	141
P.205	Частота модуляции, 100×Гц	15 – 80	50
P.206	Температура ограничения частоты, С	50 – 90	60
P.207	Время разгона, сек	1 – 60	5,0*
P.208	Время торможения, сек	1 – 60	5,0
P.209	Номинальный ток двигателя, А	0 – 20	20,0
P.210	Номинальное напряжение двигателя, В	110 – 260	220
P.211**	Номинальная частота двигателя, Гц	50 – 120	50,0
P.212	Вольт-добавка при пуске V _В , %	0 – 30	0
P.213	Частота среза вольт-добавки F _В , Гц	0 – 50	0
P.214**	Группа настроек привода (v0524)	–	–
P.215**	Значение тока при ЕС2 и ЕС3, А (v1223)	–	–
P.216	Ограничение тока при разгоне, %	20 – 150	110
P.217	Уровень защиты по току при разгоне/торможении, %	20 – 150	120
P.218	Уровень защиты по току при постоянной скорости, %	20 – 150	120
P.219	Тип силового модуля	0 – 4	2
P.220	Сброс параметров к заводским настройкам	–	–
P.221	Проверка работы дискретного входа X1	–	–
P.222	Проверка работы дискретного входа X2	–	–
P.223	Проверка работы дискретного входа X3	–	–
P.224	Проверка работы дискретного выхода Y1	–	–
P.225	Проверка работы дискретного выхода Y2	–	–
P.226	Отображение тока двигателя	–	–
P.227**	Режим работы зарядного реле	0 – 1	1
P.228	Порог включения вентилятора охлаждения, С	0 – 90	45
P.229	Порог отключения вентилятора охлаждения, С	0 – 90	30
P.230	Функция дискретного входа X1	0 – 5	1
P.231	Функция дискретного входа X2	0 – 5	5
P.232	Функция дискретного входа X3	0 – 5	4
P.233	Верхняя калибровка датчика давления А2	–	–
P.234	Нижняя калибровка датчика давления А2	–	–
P.235	Текущий сигнал с датчика давления А2	–	–
P.236	Период ШИМ вентилятора	0 – 100	0

*С версии 0722 параметр P.207 по умолчанию 2,5с

**С версии 1111 пункты P.211, P.214, P.215, P.227 перенесены в параметры, начинающиеся с номера 300; параметры P.214 и P.215 задействованы для других функций.

ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ

P.200	Верхняя калибровка датчика давления А1	–	1400
Значение калибровки для верхнего предела измерения датчика давления.			
P.201	Нижняя калибровка датчика давления А1	–	290
Значение калибровки для нижнего предела измерения датчика давления.			
P.202	Текущий сигнал с датчика давления А1	–	–
Отображает текущий сигнал с датчика давления.			
P.203	Режим обработки ошибок	0 – 2	1
Задаёт действия ПЧ при возникновении аварийных ситуаций: 0 – останавливаться 1, 2 – перезапуск для всех ошибок			
P.204	Нижний аварийный порог напряжения, В	150 – 300	141
Задаёт входное пороговое напряжение, при котором формируется ошибка «E UL».			
P.205	Частота модуляции, 100×Гц	15 – 80	50,0
Задаёт частоту модуляции выходного ШИМ сигнала.			
P.206	Температура ограничения частоты, С	50 – 90	60
Задаёт температуру, при превышении которой происходит пропорциональное снижения выходной частоты.			
P.207	Время разгона, сек	1 – 60	2,5
Задаёт время, в течение которого ПЧ достигает номинальной частоты.			
P.208	Время торможения, сек	1 – 60	5,0
Задаёт время, в течение которого ПЧ уменьшает выходную частоту от номинальной до нуля.			
P.209	Номинальный ток двигателя, А	1 – 30	20,0
Задаёт номинальный ток двигателя.			
P.210	Номинальное напряжение двигателя, В	110 – 220	220
Задаёт номинальное напряжение двигателя.			
P.212	Вольт-добавка при пуске VB, % от P210	0 – 30	0
Задаёт значение вольт-добавки при выходной частоте ниже P213.			
P.213	Частота среза вольт-добавки FB, Гц	0 – 50	0
Задаёт значение частоты ниже которой выходное напряжение увеличивается на значение P212.			
P.214	Группа настроек привода (v0524)	–	–
	n.01	Тип двигателя (v0524)	1-3
1: Однофазный двигатель 220В; 2: Двухфазный двигатель 160В; 3: Трёхфазный двигатель 220В;			
	n.02	Направления вращения (v0524)	0-1
Применимо только к двухфазному и трёхфазному двигателю. 0: Прямое; 1: Обратное;			
P.215	Значение тока при ЕС2 и ЕС3, А (v1223)	–	–
Значение тока регистрируется при срабатывании ошибки ЕС2 или ЕС3. При отключении питания ПЧ значение сотрется.			
P.219	Тип силового модуля	0 – 3	2
Задаёт тип используемого силового модуля: 0 – IRAMS10UP60 10А 600В 1 – IRAMX16UP60 16А 600В 2 – FSBB30CH60С 30А 600В без датчика температуры 3 – FSBB30CH60D 30А 600В с датчика температуры 4 – IGBT транзисторы 50А 600В			
P.220	Сброс параметров к заводским настройкам	–	–

Для сброса параметров на заводе нажать и удерживать кнопку ▲ до изменения значения до 0.

P.221	Проверка работы дискретного входа X1	–	–
--------------	--------------------------------------	---	---

Отображает текущее значение дискретного входа X1.

P.222	Проверка работы дискретного входа X2	–	–
--------------	--------------------------------------	---	---

Отображает текущее значение дискретного входа X2.

P.223	Проверка работы дискретного входа X3	–	–
--------------	--------------------------------------	---	---

Отображает текущее значение дискретного входа X3.

P.224	Проверка работы дискретного выхода Y1	0 – 1	–
--------------	---------------------------------------	-------	---

0 – разомкнут;

1 – замкнут;

P.225	Проверка работы дискретного выхода Y2	0 – 1	–
--------------	---------------------------------------	-------	---

0 – разомкнут;

1 – замкнут;

P.226	Отображение тока двигателя	–	–
--------------	----------------------------	---	---

Отображает текущее значение тока двигателя.

P.227	Режим работы зарядного реле	0 – 1	1
--------------	-----------------------------	-------	---

0 – Реле замыкается сразу после включения питания и остается замкнутым;

1 – Реле замыкается перед каждым запуском двигателя и размыкается после остановки;

P.228	Порог включения вентилятора охлаждения, С	0 – 90	45
--------------	---	--------	----

Задает температуру радиатора, выше которой включается вентилятор охлаждения.

P.229	Порог отключения вентилятора охлаждения, С	0 – 90	30
--------------	--	--------	----

Задает температуру радиатора ниже которой отключается вентилятор охлаждения.

P.230	Функция дискретного входа X1	0 – 5	1
--------------	------------------------------	-------	---

P.231	Функция дискретного входа X2	0 – 5	5
--------------	------------------------------	-------	---

P.232	Функция дискретного входа X3	0 – 5	4
--------------	------------------------------	-------	---

0 – Вход не используется;

1 – ПУСК/СТОП (замкнут ПУСК; разомкнут СТОП);

2 – Не используется;

3 – Не используется;

4 – АВАРИЯ, НР контакт (замыкающий);

5 – БЛОКИРОВКА ПУСКА, НР контакт (замыкающий);

P.233	Верхняя калибровка датчика давления А2	–	1400
--------------	--	---	------

Значение калибровки для верхнего предела измерения датчика давления.

P.234	Нижняя калибровка датчика давления А2	–	290
--------------	---------------------------------------	---	-----

Значение калибровки для нижнего предела измерения датчика давления.

P.235	Текущий сигнал с датчика давления А2	–	–
--------------	--------------------------------------	---	---

Отображает текущий сигнал с датчика давления.

P.236	Период ШИМ вентилятора	0 – 100	0
--------------	------------------------	---------	---

0 – ШИМ вентилятора отключен.

1...100 – ШИМ вентилятора включен.

ШИМ вентилятора включается, когда температура больше, чем **P.229**, после чего работает до достижения **P.228**, после чего вентилятор включается на полную мощность и отключается когда температура достигнет значения ниже **P.229**.